mNN

RKB I1

111,8 mNN

BK I1 ⊼

MP I1 - I1.1 ☐

Asphalt
0.15 (111.65)

Auffüllung, Kies
hellgrau, dunkelgrau, braun, Felsbruch, Asphaltbruch <10%, sandig, sehr schwach schluffig - schwach schluffig
0.28 (111.52)
GW-GU / F1-F2

Schluff
braun, ocker, Lösslehm, sandig, schwach tonig
UL / F3

MP I2 - I1.2 ☐
2.00 (109.80)

DPH G6

109,4 mNN

Schlagzahlen je 10 cm

0.0 | 1.0 | 2.0 | 3.0 | 4.0 | 5.0 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 10.0 | 11.0 | 12.0

60 | 46 | 45 | 41 | 43 | 41 | 43

RKB G6

109,4 mNN

BK - G6 ⊼

EP G6 - G6.1 ☐

Asphalt
0.06 (109.34)

Auffüllung, Kies
graubraun, grau, Schlacke, Felsbruch, Asphaltbruch <10%, stark sandig, sehr schwach schluffig
0.22 (109.15)
GW / F1

Schluff
braun, Lösslehm, sandig - stark sandig, schwach tonig
UL / F3

Schicht II: Auffüllung

MP G7 - G6.2 ☐
2.50 (106.90)

zugefallen 3.60

Schluff
nasser Lösslehm, grau, sandig, schwach tonig
UL / F3

Schicht IV: Lösslehme

MP G7 - G6.3 ☐
4.70 (104.70)

Ton
grau, Geschiebemergel, kalkhaltig, stark sandig, schwach kiesig
TM / F3

Schicht V: Geschiebelehme / -mergel

MP G8 - G6.4 ☐
7.60 (101.80)

Schluff
braungrau, Beckenschluff, tonig, sandig
UL UM / F3

MP G9 - G6.5 ☐
Bohrwiderstand
8.10 (101.30)

Schicht VI: Beckenschluff

RKB I2

105,0 mNN

BK I2 ⊼

MP I1 - I2.1 ☐

Asphalt
0.10 (104.90)

Auffüllung, Kies
dunkelgrau, Felsbruch, Kaltasphalt <10%, Schlacke <10%, Schlufflinsen, sandig, schwach schluffig
0.35 (104.65)
GU / F2

1.10 (103.90) ▽ 27.07.2021

Schluff
braun, Lösslehm, feucht, sandig, sehr schwach tonig
UL / F3

MP I2 - I2.2 ☐
2.00 (103.00)

RKB I3

102,9 mNN

BK I3 ⊼

MP I3 - I3.1 ☐

Asphalt
0.10 (102.80)

Auffüllung, Kies
graubraun, Felsbruch, stark sandig, schwach schluffig
0.40 (102.50)
GU / F2

MP I3 - I3.2 ☐

Auffüllung, Kies
ocker, dunkelgrau, Felsbruch, sandig - stark sandig, sehr schwach schluffig
0.70 (102.20)
GW / F1

Schluff
hellgrau, ocker, Lösslehm, sandig, schwach tonig
UL / F3

MP I4 - I3.3 ☐
2.00 (100.90)

RKB I4

102,6 mNN

BK I4 ⊼

Asphalt
0.12 (102.48)

Auffüllung, Kies
grau, dunkelgrau, Felsbruch, stark sandig, schwach schluffig
0.65 (101.95)
GU / F2

MP I3 - I4.1 ☐

Auffüllung, Sand
ocker, Felsbruch, sehr schwach kiesig - schwach kiesig
SE-SW / F1-F2

MP I5 - I4.2 ☐

1.65 (100.95)

Auffüllung, Sand
dunkelbraun, Schlacke <10%, Betonbruch <10%, sehr schwach kiesig - schwach kiesig
2.00 (100.60)
SE-SW / F1

MP I5 - I4.3 ☐

RKB I5

102,2 mNN

BK I5 ⊼

Asphalt
0.24 (101.96)

Auffüllung, Kies
grau, dunkelgrau, Felsbruch, stark sandig, schwach schluffig
0.42 (101.78)
GU / F2

MP I3 - I5.1 ☐

Auffüllung, Sand
ocker, braun, Felsbruch, schwach kiesig
0.93 (101.27)
SW / F1

MP I5 - I5.2 ☐

Schluff
hellbraun, hellgrau, ocker, Lösslehm, sandig
UL / F3

MP I4 - I5.3 ☐
2.00 (100.20)

Legende Bodenarten und Konsistenzen

fest
steif - halbfest
steif

Asphalt
A Auffüllung
Kies
Sand
Schluff
Ton

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe I1	Mischprobe I2	Mischprobe I3	Mischprobe I4	Mischprobe I5
LAGA-Boden: > Z 2	LAGA-Boden: Z 2	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0
DepV: DK I	DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: K 0
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

1.10 (103.90) ▽ 27.07.2021 Bohrung I2

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 027
Siebung

Labor-Nr.: 029
Wassergehalt
Sieb-/Schlämmung
Atterberg
Glühverlust

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Einzelprobe G6	Mischprobe G7	Mischprobe G8	Mischprobe G9
LAGA-Bauschutt: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 1.2	LAGA-Boden: Z 2
DepV: DK 0*	DepV: DK 0	DepV: DK 0*	DepV: DK 0
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

* Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.39 entnommen werden.

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 016
Wassergehalt
Proctordichte
Sieb-/Schlämmung
Atterberg

Labor-Nr.: 020
Wassergehalt
Sieb-/Schlämmung

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 3.1

Projekt Nr.: 21-4728-05

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

MaßStab [L/H]: 1 : 20 / 1 : 20

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB I1 bis RKB I5: Wittebreite und Dürerstraße